

**FRANPRIX, UNITED BISCUITS, DP WORLD INTERMODAL ET PORT FEEDER BARGE
RECOMPENSES LORS DE LA 2^{NDE} CEREMONIE
DES TROPHEES VNF DE L'INNOVATION LOGISTIQUE FLUVIALE**

Rotterdam, Pays-Bas, le 13 décembre 2012 – VNF, Donald Baan, responsable du développement et de la logistique du Port de Rotterdam, et Philip Maugé, directeur du développement de Voies navigables de France, ont décerné hier soir les seconds Trophées de l'Innovation Logistique Fluviale récompensant les projets européens les plus innovants et prometteurs en matière de transport et de logistique fluviale.

A l'occasion du plus grand évènement européen dédié à la promotion du transport fluvial, Riverdating et Barge to Business, qui se déroule actuellement à Rotterdam, les seconds Trophées de l'Innovation Logistique Fluviale ont été décernés par VNF afin de **récompenser les initiatives emblématiques et innovantes du transport fluvial** ainsi que les projets ou réalisations originales favorisant le report modal vers la voie d'eau.

Un jury composé de 7 experts :

Philip Maugé, Directeur du développement de Voies navigables de France (VNF)
Isabelle Ryckbost, Déléguée générale de la Fédération Européenne des Ports Intérieurs (FEPI)
Jacques Kopff, Président de l'Association Française des Ports Intérieurs (AFPI)
Nathalie Stey, Rédactrice en Chef de *Navigation, Ports & Industries* (NPI)
Martin Dekker, Rédacteur en Chef de *De Binnenvaartkrant*
Dirk van der Meulen, Rédacteur en Chef de *De Schuttevaer*
Pascal Moens, Directeur de la Promotion des Voies Navigables et de l'Intermodalité au Service Public de Wallonie (SPW)

Parmi les **16 dossiers de candidature présentés** dans les délais (4 dans les catégories Chargeurs et 12 dans les catégories Prestataires), le jury a décidé de récompenser :

Catégorie Prestataires :

Réalisation : DP World Intermodal / Beverdonk Container Terminal (Belgique)
Représenté par Dennie LOCKEFEER, Directeur général
Le Beverdonk Container Terminal, premier « transferium » de conteneurs en Belgique, est le centre de groupement des marchandises en provenance de l'arrière-pays. Il s'agit du premier terminal pouvant autoriser le transport de conteneurs vers et depuis le Port d'Anvers sans documents spécifiques afin de limiter les circulations routières de et vers le port.

Projet : Port Feeder Barge (Allemagne)
Représenté par Ulrich MALCHOW, Directeur général
La société a développé le concept de Port Feeder Barge qui est un bateau ponton automoteur équipé pour la manutention et le transport (170 EVP) de conteneurs à l'intérieur et autour des ports maritimes. Le composant principal du bateau est sa grue à conteneur de grande capacité.

Catégorie Chargeurs :

Réalisation : Franprix Leader Price Holding (France)
Représenté par Reynal MANGARETTO, Directeur Transport
« Franprix entre en Seine » : 1^{ère} européenne visant à livrer par la Seine, depuis l'entrepôt de marchandises alimentaires situé en banlieue parisienne, une centaine de magasins de proximité situés au cœur de la capitale via un quai situé au pied de la Tour Eiffel.

Projet : United Biscuits (Belgique)
Représenté par Nico VAN PEYENBROECK, Responsable Logistique & Distribution du Nord de l'Europe

Premier conteneur reefer (réfrigéré) destiné à l'export préacheminé par voies navigables flamandes jusqu'au port maritime d'exportation.

Philip Maugé, directeur du développement de VNF, se félicite de ces résultats : « **Les projets récompensés aujourd'hui démontrent que le transport et la logistique fluviale sont des voies d'avenir alliant compétitivité du secteur, innovation technologique et éco-responsabilité. L'intégration du maillon fluvial dans les chaînes logistiques est en train de devenir un élément incontournable pour les entreprises en quête de sécurité, d'économies et de respect de l'environnement.** »

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE - www.vnf.fr

Établissement public du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Voies navigables de France gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial. 4 700 agents de l'État et de Voies navigables de France travaillent pour la voie d'eau.

LES MISSIONS DE VNF

- ⇒ Gérer, entretenir et exploiter 6 700 km de fleuves, canaux et rivières aménagés, près de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public bord à voie d'eau.
- ⇒ Assurer la maîtrise d'ouvrage des infrastructures nouvelles en cohérence avec le réseau européen
- ⇒ Aménager et valoriser le domaine public fluvial (DPF)
- ⇒ Développer le transport fluvial et l'ensemble des activités connexes
- ⇒ Favoriser le report modal et les logistiques multimodales
- ⇒ Mettre en œuvre une politique de développement de la voie d'eau et de ses usages
- ⇒ Participer au développement et à l'aménagement durable des territoires
- ⇒ Favoriser l'implantation d'espaces industriels, logistiques et le développement touristique
- ⇒ Encourager et développer la production d'énergies douces
- ⇒ Optimiser la gestion de l'eau et de ses usages

En 15 ans, le trafic fluvial national a progressé de 40 %. Ainsi, près de 59 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur la voie d'eau en 2011.

Pour toute demande d'interviews, de visuels ou d'informations complémentaires :

Contacts presse :

Voies navigables de France
Direction de la Communication
Pauline Leybold
+33 1 80 50 02 05
pauline.leybold@vnf.fr

Open2Europe
Pierrick Pichot
+33 1 55 02 27 86
p.pichot@open2europe.com